



FERENCVÁROSI TORNA CLUB

A FERENCVÁROSI TORNA CLUB

*üzemeltetésében lévő személyszállításra alkalmas elektromos lassú jármű használatára
vonatkozó szabályzat*

1

PREAMBULUM

A Ferencvárosi Torna Club fokozott figyelmet fordít arra, hogy - főként kiskorú – sportolói kulturált, biztonságos körülmények között tudják megközelíteni a Ferencvárosi Torna Club által üzemeltetett sportlétesítményeket.

Ennek biztosítása céljából a Ferencvárosi Torna Club Marshell Electric Vehicle gyártmányú, 20-23 fő szállítására alkalmas lassú járműként vizsgáztatott gépjárművet üzemeltet.

A járművel a Ferencvárosi Torna Club sportolóit közterületen kívánja szállítani a Club által üzemeltetett, közösségi közlekedéssel nehezen megközelíthető sportlétesítményekbe.

A szolgáltatást kizárólag a Ferencvárosi Torna Club sportolói vehetik igénybe az FTC-MVM Népligeti Sportközpont által kibocsátott belépő kártya felmutatásával, melyet a Club térítés mentesen biztosít a jogosultak részére.

Jelen szabályzat célja, hogy meghatározza a sportegyesület sportolóinak közterületen történő szállítására vonatkozó előírásokat, magatartási normákat.

1. Általános rendelkezések

1.1. A szabályzat betartása minden, jelen szolgáltatást igénybevevő érintett sportolóra kötelező érvényű.

1.2. Jelen szabályzat 2025. szeptember 1. napjával lép hatályba.

1.3. Jelen szabályzat annak visszavonásáig érvényes.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

1.4. Jelen szolgáltatást a Ferencvárosi Torna Club sportolói a Ferencvárosi Torna Club üzemeltetésében lévő sportlétesítményeibe történő belépésre jogosító igazolványuk felmutatásával vehetik igénybe.

2

2. Tevékenységi kör

2.1. A jármű kizárólag a sportegyesület által szervezett eseményekhez (pl.: edzések, versenyek, stb.) kapcsolódóan vehető igénybe.

2.2. Az utazások során előnyben részesítjük a leghatékonyabb és legbiztonságosabb útvonalak választását.

2.3. Jelen szolgáltatást a Ferencvárosi Torna Club a sportolóinak térítés mentesen biztosítja.

3. A jármű használata

3.1. Járművek kiválasztása:

3.1.1. A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

a) amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;

b) amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezésű hatósági jelzés(ek) [rendszám(oka)(k)] van(nak) felszerelve;

c) amelynek műszaki-, biztonsági- és környezetvédelmi jellemzői megfelelnek a jogszabályban meghatározott feltételeknek;

d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;

e) amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.

3.1.2. A járműveket rendszeresen karban kell tartani.

3.1.3. A jármű üzemeltetéséért és karbantartásáért az FTC-MVM Népligeti Sportközpont Üzemeltetési Igazgatósága a felelős.

3.1.4. A járművek rendszeres takarításáért és tisztán tartásért a 3.1.3. pontban meghatározott üzemeltető a felelős.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

3.2. Járművezető kijelölése:

3.2.1. A járműveket kizárólag azok az alkalmazottak vezethetik, akik rendelkeznek megfelelő jogosítvánnyal és képzésben részesültek (pl.: biztonságtechnikai oktatás, stb.).

3.2.2. Járművet az vezethet, aki

- a) a jármű vezetésére jogszabályban meghatározott, érvényes vezetői engedéllyel vagy az engedély-nyilvántartásba bejegyzett érvényes vezetési jogosultsággal rendelkezik,
- b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
- c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.

3.2.3. A jármű vezetését az üzemben tartó nem engedheti meg, illetőleg a vezető nem engedheti át olyan személynek, aki a 3.2.2. bekezdésben meghatározott feltételeknek nem felel meg.

3.3. Járművezető kötelezettsége

3.3.1. A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] meglétét, állapotát – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.

3.3.2. Ha a jármű a 3.2.2. bekezdésben foglalt rendelkezéseknek nem felel meg,

- a) az üzemben tartó nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel elinduljon és az elindulást köteles megakadályozni,
- b) a vezető a járművel nem indulhat el és az indulásra vonatkozó utasítás végrehajtását köteles megtagadni.

4. Utazási magatartási szabályok

4.1. Az utas az utazás – beleértve a fel- és leszállást, várakozást, utazást – során tartózkodni köteles a közlekedés biztonságát, a közlekedési eszközök, az utaskiszolgáló létesítmények és berendezések épségét veszélyeztető, az utastársak kényelmét és nyugalma zavaró magatartástól.

4.2. A járművön szennyezett ruházattal, szennyezést okozó kézipoggyással utazni vagy más olyan magatartást tanúsítani tilos, amely a járművet, annak felszerelési tárgyait, más utasok ruházatát, kézipoggyászát beszennyezheti vagy azokban kárt okozhat.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

A járművön tilos fagylaltozni, ételt és italt fogyasztani és csomagolatlan, vagy nem visszazárhatóan nyitható csomagolású élelmiszerrel, itallal utazni, tartózkodni.

4.3. Szemetelni, lármázni, énekelni, ugrálni, az utastér felszerelési tárgyait rendellenesen használni, zenélni vagy bármilyen eszközzel, tárggyal, játékszerrel zajt okozni tilos.

Tilos a járművezetővel menet közben beszélgetni vagy a járművezetőt bármilyen módon zavarni a munkavégzése ellátása közben.

4.5. A járművön rádiót, szórakoztató elektronikai eszközt, telefont, MP3, MP4 lejátszót, magnetofont vagy hasonló készüléket üzemeltetni csak olyan módon szabad (pl. fülhallgatóval), hogy a többi utas ne hallja, az autóbuszvezetőt a jármű vezetésében ne zavarja.

4.6. Az ablakok, szellőzőnyílások kinyitása vagy bezárása, a világítás vagy a fűtés, hűtés szabályozása kérdésében a járművezető az utasok többségének kívánságát figyelembe véve intézkedik.

4.7. A járművön dohányozni tilos! Tilos a dohányzás továbbá a megállóhelyeken, továbbá annak külső határvonalától számított 5 méteren belül. A dohányzási tilalom az ún. elektromos cigaretta és dohányzást imitáló eszköz használatára is vonatkozik.

4.8. Az utazás során a jármű haladásakor a jármű utasterében tartózkodó, a jármű utasterében közlekedő, a helyüket elfoglaló, illetve elhagyó utasoknak folyamatosan használniuk kell a beépített, illetve felszerelt kapaszkodókat.

A járműben tilos bármilyen gördülő eszközzel utazni és közlekedni (pl. görkorcsolya, gördeszka, roller, kerékpár stb.).

4.9. Sem álló helyzetében, sem a jármű haladásakor az ajtónak támaszkodni, az ajtók nyitásához és zárásához szükséges területen tartózkodni vagy a nyitást és zárást bármely más módon akadályozni nem szabad.

4.10. Nem szabad a járműből kihajolni, kinyúlni, ajtaján, ablakán vagy bármilyen nyílásán át bármilyen tárgyat kidobni.

4.11. A járművön a sportolók életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából, az erre vonatkozó törvények előírásainak megtartásával a Ferencvárosi Torna Club jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni.

5. Biztonságtechnikai szabályok

5

5.1. A Ferencvárosi Torna Club tulajdonában vagy jogszerű használatában álló helyen vagy közforgalom számára nyitva álló helyen, a megállóhelyen, a jelen szabályzatban rögzített szolgáltatás végrehajtására szolgáló járművek belsőterében, a szolgáltatással összefüggésben a járművek, a területen található berendezések, eszközök, továbbá a Ferencvárosi Torna Club sportolói életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából a Ferencvárosi Torna Club jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, illetve a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített felvételeket kezelni.

5.2. Elektronikus biztonságtechnikai rendszer alkalmazása esetén – a vakok és gyengénlátók számára is érzékelhető módon, valamint az idegen nyelvűek számára is értelmezhető módon – a Ferencvárosi Torna Club köteles

- a) a megállóhelyeken,
- b) a személyszállításra szolgáló járművekre való felszállásra szolgáló peronoknál, valamint
- c) a személyszállító járműveken figyelemfelhívó jelzést elhelyezni.

5.3. Nem alkalmazható elektronikus megfigyelőrendszer olyan helyen, ahol a megfigyelés az emberi méltóságot sértheti.

5.4. A rögzített felvételeket felhasználás hiányában a rögzítéstől számított 16. napon törölni kell.

5.5. Akinek jogát vagy jogos érdekét a kép- és hangfelvétel érinti, a rögzítéstől számított 15 napon belül jogának vagy jogos érdekének igazolásával kérheti, hogy a kép- és hangfelvételt annak kezelője ne törölje.

5.6. Bíróság vagy hatóság megkeresésére a rögzített kép- és hangfelvételt a bíróságnak vagy a hatóságnak haladéktalanul meg kell küldeni. Ha a megkeresésre attól számított 30 napon belül, hogy a törlés mellőzését kérték, nem kerül sor, a rögzített kép- és hangfelvételt törölni kell.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

5.7. A Ferencvárosi Torna Club a jelen fejezetben meghatározott célból készített kép- és hangfelvételt felhasználhatja:

- a szolgáltatását igénybe vevő személyeket,
- a működtetésében lévő berendezések használóit,
- a Ferencvárosi Torna Club sportolóit és
- a kezelésében lévő területeken tartózkodó személyeket, illetve poggyászaikat, a járműveket, berendezéseket és felszereléseket

ért balesetek, káresetek körülményeinek, továbbá Ferencvárosi Torna Clubnál tett bejelentések kivizsgálásához. Ezen vizsgálat idejére, de legfeljebb a felvétel rögzítésének időpontját követő 45 napra a Ferencvárosi Torna Club mentesül a törlési kötelezettség alól. A vizsgálatra felhasznált kép- és hangfelvételt a vizsgálat és az annak eredményeként tett intézkedések, illetve lehetséges további jogorvoslati eljárás esetén az azt lezáró határozat – ideértve a bírósági eljárást is – véglegessé válását vagy jogerőre emelkedését követő 15. napon törölni kell.

6. Az utas felelőssége

6.1. Az utas felelős minden olyan kárért, amelyet saját magatartása vagy a magával vitt tárgy, csomag vagy élő állat a járműben, a jármű utasterében okozott. Ez alól kivétel, ha bebizonyítja, hogy a kár a Ferencvárosi Torna Club vagy harmadik személy hibájából keletkezett, vagy olyan körülményre vezethető vissza, amelyet az utas nem kerülhetett el, és amelynek következményeit nem háríthatta el. Ezen túlmenően az utas felel a neki felróható magatartással okozott, a járművek közlekedését gátló körülmények miatt a Ferencvárosi Torna Clubbot ért, valamint önmagának okozott kárért is. Az utasnak felróható magatartás a szolgáltatás során, illetve közvetlenül előtte és utána a járművekben, a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolható kiszolgálóhelyiségekben, területeken az elhelyezett közlekedésbiztonsági berendezések használatának, vagy figyelemfelhívó jelzésének mellőzése, figyelmen kívül hagyása. A szolgáltatás természetével össze nem egyeztethető magatartás, így pl.: a személyszállító gépjárművekről fel-, illetve leugrás, vészjelzések utáni fel-, illetve leszállás, a kijelölt közlekedési útvonalaktól eltérő közlekedési felületek használata, utazás közben a kapaszkodás, az eseti jelleggel használható biztonsági övek használatának mellőzése, más személyekkel történő összekapaszkodás, illetve ezekkel azonos elbírálás alá eső a közlekedés, avagy az utazás biztonságát veszélyeztető cselekmények.

6.2. A baleset tényét, illetve a balesetből származó sérülést, vagy kárigényt az utazás befejezése előtt az utasnak jelentenie kell az autóbuszvezetőnek, és az autóbuszvezető az eseményt nyomtatványon köteles rögzíti.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

7. A Ferencvárosi Torna Club a jelen szolgáltatás igénybevételét megtagadhatja, ha az utas:

- a) nem rendelkezik az FTC-MVM Népligeti Sportközpont által kibocsátott belépő kártyával
- b) ittas vagy bódult,
- c) botrányosan viselkedik, vagy más módon a többi utast magatartásával zavarja,
- d) magatartásával vagy állapotával a közlekedés biztonságát, saját és utastársai testi épségét, egészségét, az autóbusz vagy berendezéseinek épségét, tisztaságát veszélyezteti,
- e) ruházatával, poggyászával, illetve magatartásával vagy más módon a járművet, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti,
- f) a járműbe kézipoggyászként be nem vihető tárgyat vagy állatot vitt be, illetve kísérel meg bevinni, vagy más módon az autóbust, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti,
- g) az utazást jogosulatlanul veszi igénybe, nem mutatja be a járművezetőnek a szolgáltatás igénybevételére jogosító igazolványát,
- h) a járműben dohányzik,
- i) a járművezető vagy utastársak felhívására sem tartja be az utazási feltételeket és/vagy a járművezetőt a feladatai ellátásában akadályozza,
- j) a jogszabály alapján meghatározott minősített és veszélyhelyzetekben alkalmazandó viselkedési szabályokat szándékosan megszegi és felszólítás után sem tartja be, a meghatározott védőeszköz vagy védőeszközök szabályos használatát mellőzi, vagy felszólítás után sem használja megfelelően, vagy
- k) az utazási feltételeket nem tartja meg.

8. Közlekedési balesetek kezelése

8.1. Baleset esetén:

- a.) Azonnali intézkedések: állítsák meg a járművet egy biztonságos helyen,
- b.) Értesítsék az illetékes hatóságokat (rendőrség, mentők),
- c.) Vegyék fel a kapcsolatot a sportegyesület illetékes képviselőjével.

8.2. Balesetet követően részletes jelentést kell készíteni, amely tartalmazza:

Az esemény időpontját, Helyszínét, Részt vevő felek adatait, Tanúk nevét, Balesetet követő intézkedéseket.





FERENCVÁROSI TORNA CLUB

9. Ferencvárosi Torna Club az általa ingyenesen biztosított szolgáltatásból eredendő késésekkel kapcsolatban felelősséggel nem tartozik.

10. A Ferencvárosi Torna Club az általa üzemeltetett jelen személyszállító járműv menetrendjét a weboldalán teszi közzé. A változtatás jogát a Ferencvárosi Torna Club fenntartja.

11. A Ferencvárosi Torna Clubnak az utasokkal történő kapcsolattartás szempontjából fontosabb elérhetőségei

Cím: FTC-MVM Népligeti Sportközpont I. Üzemeltetési Igazgatósága
1101 Budapest, Vajda Péter u. 6.

e-mail: nepliget@fradi.hu

weboldal: www.fradi.hu

Budapest, 2025. szeptember 1.

